

## ДОКЛАД

### Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики о ходе реализации государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» за 2019 год

В ходе реализации государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» (далее – государственная программа) в 2019 году были достигнуты следующие результаты.

По подпрограмме «Комплексное развитие транспорта» результатом стало обеспечение равной доступности услуг общественного, внутреннего водного и железнодорожного транспорта на территории Удмуртской Республики, устойчивого, стабильного функционирования и развития авиационных перевозок в Удмуртской Республике. Также результатом стало достижение целей и задач по модернизации и техническому перевооружению общественного транспорта Удмуртской Республики путем перевода на использование природного газа в качестве моторного топлива, что способствует снижению уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Удмуртской Республикой, составило на конец отчетного периода 342 единицы, план превышен на 9,6 %. Приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов за 2019 год составляет 66 805,8 тыс. рублей. Показатель «Количество маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с предоставлением льготного проезда» выше планового на 3,4 %, что составляет 367 единиц. Объём транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении по территории Удмуртской Республики составил 5 416,7 тыс. вагоно-километров, на 4,3 % ниже планового значения, однако транспортные работы перевозчиками выполнены в полном объеме. Фактическое значение количества маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между Удмуртской Республикой и субъектами Российской Федерации, расположенными на территории Приволжского федерального округа составило 1 единицу, что составляет 16,7 % от запланированного количества. Это связано с отсутствием заявок от перевозчиков. Также по причине банкротства АО «Речной порт «Сарапул» количество маршрутов, по которым осуществляются перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте пригородного и городского сообщения в Удмуртской Республике, составило 1 единицу или 20 % от запланированного количества.

По подпрограмме «Развитие дорожного хозяйства» результатом реализации государственной программы стало увеличение протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Удмуртской Республике. Значение

этого показателя за отчетный год составило 0,6 % к предыдущему году. В связи с этим наблюдается снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, она составляет 52,0 %. Такие значения достигнуты за счёт выполнения работ по реконструкции и ремонту дорог.

За 2019 год было введено в эксплуатацию 79,7 км автодорог, из них 65,9 км – дорог регионального значения и 13,8 км – дорог местного значения. Отремонтировано 244,2 км автодорог, из них 143,0 км региональных дорог и 101,2 км дорог местного значения. 17 населённых пунктов соединено постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с сетью республиканских автомобильных дорог в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 года № 717.

В связи с неблагоприятными погодными условиями не все работы были выполнены в полном объеме, часть работ перенесена на 2020 год (на территории Удмуртской Республики был введен режим чрезвычайной ситуации - распоряжение Главы Удмуртской Республики от 14 августа 2019 года № 190-РГ).

Одним из мероприятий подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» является «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них», направленное на сохранение имеющейся автодорожной сети региона. На эти цели в 2019 году было направлено 2 114 559,3 тыс. рублей. В рамках содержания автодорог регионального и межмуниципального значения республики выполнены такие виды работ как: ямочный ремонт, содержание светофорных объектов, планово-предупредительный ремонт искусственных сооружений, содержание линий электроосвещения, паспортизация, диагностика, оценка технического состояния автомобильных дорог и другие.

По подпрограмме «Создание условий для реализации государственной программы» достигнут показатель уровня выполнения целевых показателей (индикаторов) государственной программы в размере 91,7 %, что превышает плановый показатель на 11,7 процентных пунктов.

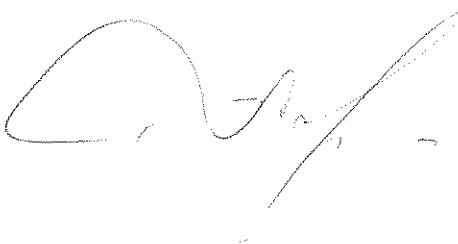
Все показатели, характеризующие уровень предоставления государственных услуг, выполнены, кроме показателя «Доля государственных услуг и услуг, указанных в части 3 статьи 1 Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», предоставленных на основании заявлений и документов, поданных в электронной форме через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и (или) государственную информационную систему Удмуртской Республики «Портал государственных и муниципальных услуг (функций)», от общего количества предоставленных услуг». Этот показатель составляет 19,2 %, ниже планового показателя на 54,8 процентных пунктов, что связано со сложностью порядка заполнения документов в электронном виде в соответствии с законодательством, в частности, по услуге 14.1 (составляет большую часть от

всего количества услуг), что исключает возможность использования ЕПГУ и (или) РПГУ.

По подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» за счет средств федерального и регионального бюджетов были выполнены следующие мероприятия: выполнено устройство освещения на 2 участках региональных дорог, установлено 10 стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения (далее – ПДД), приобретено 10 передвижных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД, устроено 8 искусственных дорожных неровностей на республиканских трассах, установлено 22 Г-образные опоры, выполнено строительство 4 светофорных объектов в г.Ижевске. В рамках данной подпрограммы Министерством здравоохранения Удмуртской Республики приобретен 1 хроматограф и 2000 экспресс-тестов для выявления состояния опьянения. Кроме того, в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» Министерством образования и науки Удмуртской Республики выполнены следующие мероприятия: поставка мобильного комплекта оборудования по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в МБОУ «Балезинская СОШ №1»; поставка 8 комплектов оборудования для дошкольных образовательных организаций, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети; приобретено 23000 световозвращающих подвесок, 1000 браслетов и 1000 жилетов; приобретены наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; участие команды МБОУ Байтеряковской СОШ Алнашского района во Всероссийском слете юных инспекторов движения во Всероссийском центре «Орленок» (Краснодарский край); проведение республиканских соревнований среди отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2019»; участие студентов БПОУ УР «Ижевский агростроительный техникум» и АПОУ УР «Топливо-энергетический колледж» в Чемпионате России по автомобильному многоборью; проведение Республиканского слета отрядов юных инспекторов движения.

В соответствии с Методикой, утвержденной постановлением Правительства Удмуртской Республики от 30 декабря 2013 года № 611, была осуществлена оценка эффективности государственной программы. Эффективность реализации государственной программы признана удовлетворительной:  $ЭР_{г\text{п}} = 0,772$ .

Министр транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики



А. В. Горбачев